

**Acude a votar para la
consulta popular 2007**

Bienvenido(a):
RAUL JIMÉNEZ
ZAVALA
LOCALIA TELEVISIÓ
Revisar mi cuenta
Si usted no es este
usuario, por favor hac
click aquí

Búsquedas:**Secciones**

- > **Portada**
- > **Análisis**
- > **Entrevistas**
- > **Reportes y Reportajes**
- > **Política Nacional**
- > **Política Exterior**
- > **Economía**
- > **Energía**
- > **Sucesos**
- > **Sociedad**
- > **Teatro Nacional Sucre**
- > **Notas gremiales**
- > **futbolecuador.com**
- > **Turismo**
- > **Judiciales**
- > **Policiales**
- > **Quito Noticias**
- > **Chismes**
- > **Documentos**
- > **Ecuatorianos en el exterior**
- > **Ecuadorinmediato Radio**
- > **¿Quiénes Somos?**
- > **Contactos y sugerencias**
- > **Envíenos sus noticias - Buzón**

[Ediciones anteriores]

Inicio >**Portada****[Contenidos]**

Fecha: 2006-04-29 08:52:37

**LA HORA (Quito)
Emigrantes: 450 capturas
masivas en cuatro meses**
Fenomeno migratorio ilegal
sigue en auge

En lo que va de este año, se han realizado 450 capturas de migrantes en alta mar, especialmente en las costas de Guatemala y México. El afán es llegar a los Estados Unidos.

Una, dos, tres, y hasta cinco son las oportunidades que los coyoteros les ofrecen a los ecuatorianos que optan por la vía ilegal para salir del país.

La desesperación por la falta de empleo es uno de los problemas latentes en el país que ocasionan la salida de los ecuatorianos por diferentes vías. La marítima es la más frecuente frente a las barreras legales que ciertos países imponen para el libre ingreso de extranjeros.

El pago oscila entre los ocho y diez mil dólares, dinero que se paga en cuotas según el migrante avanza hacia los Estados Unidos, aunque las condiciones en que viajan son deplorables. Los ecuatorianos que se arriesgan no tienen miedo y por mejorar su forma de vida se arriesgan.

Manabí, por sus características geográficas, es una de las provincias escogidas por los coyoteros para que los ecuatorianos salgan del país en una aventura que muchos no la cuentan.

Los 20 o 30 puntos de salida en Manabí son aprovechados por los coyoteros para trasladar a los indocumentados hasta alta mar, donde se conectan con el barco pesquero.

La salida masiva hacia los Estados Unidos por parte de miles de ecuatorianos, ha hecho un negocio para los coyoteros, quienes a través de embarcaciones vetustas encaminan a cientos de compatriotas que quieren mejorar su forma de vida fuera del país y que, en los últimos años solo se queda en el intento porque en la travesía son interceptados por guardacostas norteamericanos.

Escúchenos en Vivo
por **Internet**

Cuando Quieras
Donde Quieras

SMV
San Martín Torres
ABOGADOS ASOCIADOS
REGISTRO DE MARCAS Y
PROPIEDAD INTELECTUAL

CCQ Cámara
de Comercio
de Quito
www.ccq.org.ec

Los Socios de la
CCQ pueden acceder
a la atención de salud
por

\$2.99**Plan Salud****La Hora**
Ecuador

POPULARIDAD DE
LOS PRESIDENTES
AL VAIVEN DE SUS
PAISES

A los 60 días de
Gobierno:
AUMENTA
PREOCUPACION DE
LOS
ECUATORIANOS



Condiciones deplorables

Las condiciones en que los ecuatorianos salen del país por mar, se contraponen totalmente a sus derechos como personas y son un atentado contra su integridad personal y su vida.

Los testimonios son descarnadores: "no comí cinco días", "nos encerraron en un sótano del barco", "todo era oscuro", "la sed nos obligó a beber nuestra propia orina", "estoy embarazada y lo volveré a intentar", son algunas de las frases de los frustrados migrantes que retornan al país para planificar su nueva travesía; ya que prefieren morir en alta mar y no "quedarse en el país que no les ofrece buenas condiciones de vida".

Pero la historia no termina ahí, ahora ni siquiera llegar a los Estados Unidos es garantía para los ecuatorianos indocumentados ya que si son atrapados por la policía de ese país son inmediatamente deportados al Ecuador sin ninguna oportunidad de quedarse, así sucedió la semana pasada con doce compatriotas que fueron deportados al Ecuador.

Los obstáculos

La idea de crear un muro en el límite de México con Estados Unidos, es otro obstáculo que el gobierno ecuatoriano no vio con buenos ojos, tal es así que el canciller Francisco Carrión emitió su descontento y se sumó a la iniciativa de los países mesoamericanos para sensibilizar al gobierno y los legisladores de Estados Unidos sobre la necesidad de dar un "enfoque humano" a la Legislación migratoria aprobada por la Cámara de Representantes de ese país y pendiente en el Senado.

Para tratar este tema, se realizará la próxima semana, según informó el canciller Francisco Carrión una reunión en Washington.

Leyes archivadas

Si bien existen dos leyes en el Congreso Nacional para endurecer las penas a los coyoteros, no sirve de mucho cuando el debate se encuentra detenido en el Congreso Nacional; sin embargo para el canciller Francisco Carrión, lo que resta es el control a las embarcaciones por parte de la Marina y además presionar para que el Congreso establezca los mecanismos para persuadir a los ecuatorianos que incitan la salida de miles de ecuatorianos.

Entre tanto, la Marina desarrolla al momento en diferentes ciudades del país la campaña: "Los peligros de la vida en el mar", el objetivo de esta campaña, según informó el Capitán Julio Buitrón, director de Comunicación de la Fuerza Naval, es concienciar, sociabilizar y orientar a la gente que busca salir del país sobre los peligros que existen el mar y los riesgos de viajar en condiciones infrahumanas.

ANÁLISIS

"La migración ilegal es consecuencia de las imposiciones del visado".

Pablo de la Vega, experto en el tema de Derechos Humanos.

Es importante reflexionar sobre las causas que han originado la migración ilegal, siendo una de ellas, la imposición del visado y por otra parte está la lógica perversa del comercio ilícito de migrantes.

Con todo esto, lo que se evidencia es que mientras más severos son los controles migratorios, el ingreso a los países donde se realizan estos será más costoso.

El gobierno debe adoptar el tema migratorio como una política de Estado para que se trabaje en acciones de prevención, punición y reparación a las víctimas que en ocasiones son criminalizadas y



Taller automotriz
32 becas de dos años

procesadas.

OPINIONES

"Hay connacionales que tienen el legítimo derecho de aspirar a salir del país pero lo que se quiere es que lo hagan en condiciones que no pongan en riesgo su vida, ni su salud".

Francisco Carrión. Ministro de Relaciones Exteriores.

"La migración ilegal es la clara expresión de la desesperación de los ecuatorianos por la falta de oportunidades de trabajo y desarrollo en el país".

Juan Carlos Manzanilla, miembro de la Asociación Rumiñahui.

"Es el único camino que nos queda para ayudar a nuestras familias, ya que el gobierno no nos da ninguna garantía".

Segundo Alfonso, migrante deportado al país.



Desarrollo Inter-DEC®
Martes, 3 de Abril de 2007
- Quito - Ecuador -